

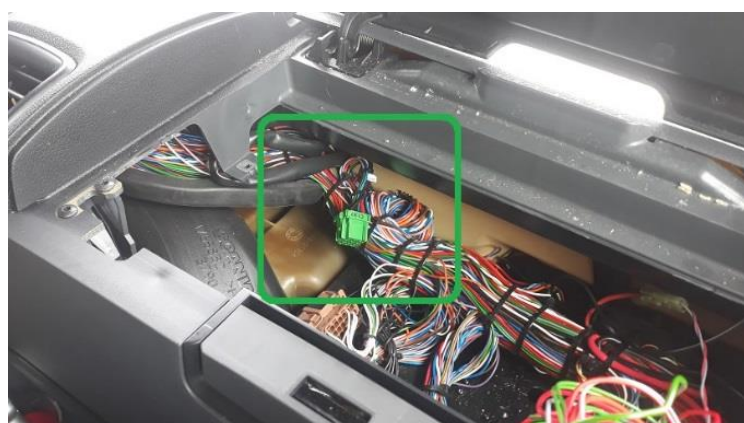
SCANIA R (201. <)

Připojení FMS a tachografu



Připojení FMS

- Umístění nástavbové FMS konektoru **C137** (za pojistkovou skříň u spolujezdce):



- Zapojení FMS konektoru:

POZOR u vozidel Scania jsou dva typy zapojení nástavbového FMS konektoru:

- 1. V nástavbovém FMS konektoru je pouze CAN TACHO na pozici 6 a 9 – zapojit CAN1.
TATO MOŽNOST JE ČASTĚJŠÍ
- CAN MOTORU musíme zapojit zvlášť do rozbočovače **C481**, nebo přes CAN sniffer – zapojit CAN0.

SCANIA CAN MOTORU	žlutá = CAN High	bílá = CAN Low
-------------------	------------------	----------------



- 2. V nastavbovém FMS konektoru je CAN MOTORU i CAN TACHO na pozici 6 a 9 – zapojit CAN0. **Tuto funkci musí aktivovat autorizovaný servis Scania.**

(Ize vyzkoušet přes webovou diagnostiku: CAN0 → FMS + Tachograph download test)

FMS konektor C137- 12ti pin.				
Pozice FMS	Název pozice	Barva kabeláže	Kabeláž jednotky	Barva kabeláže
1	31 GND (-)	černá	(pin 3) GND	hnědá
6	CAN_High	modrá	(pin 30/32) CAN0/1_H	oranžovo/ čer. nebo zel.
9	CAN_Low	bílá	(pin 29/31) CAN0/1_L	oranžovo/hnědá
10	15 IGN (+)	zelená	(pin 12) ING	černo/šedá
12	30 PWR (+)	červená	(pin 1) PWR_IN	červená

Výrobce konektoru a pinů: TE CONNECTIVITY, konektor: FLA-STE-GEH2,8 12P, pin: TAB 2.8x0.8 CONTACT CF SR

Připojení tachografu

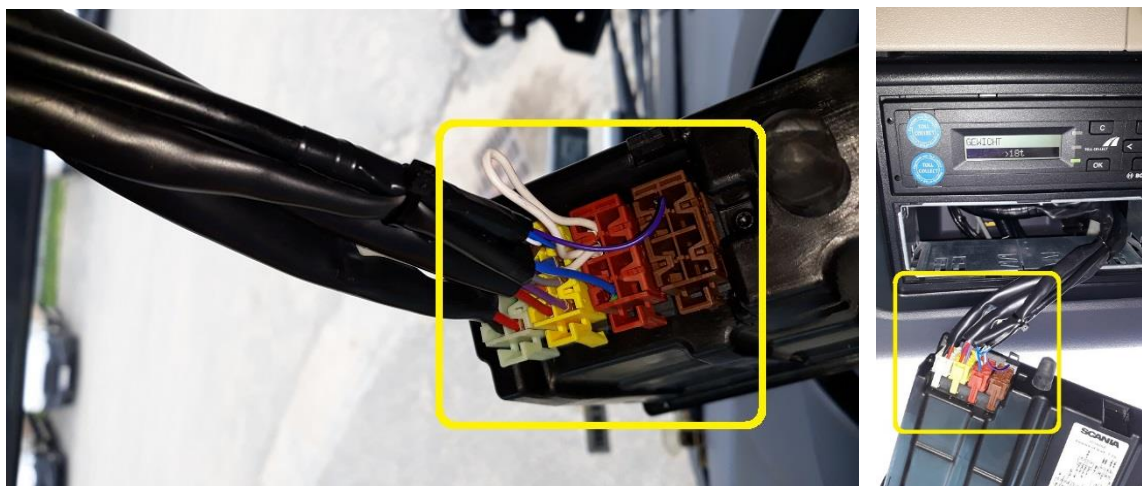
U vozidla SCANIA nalezneme CAN tachografu na **FMS konektoru C137** (pozice 6 a 9) a do tachografu zapojujeme pouze konektor „D“.

CAN0 zapojíme pokud je v nastavbovém FMS konektrem CAN MOTORU i CAN TACHO.

CAN1 zapojíme pokud je v nastavbovém konektoru pouze CAN TACHO.

(Ize vyzkoušet přes webovou diagnostiku: CAN0 → FMS + Tachograph download test)

Připojení tachografu – konektor „FMS“ a „D“			
Pozice TACHO	Název pozice	Kabeláž jednotky	Barva kabeláže
D8	Infoline, AETR	(pin 22) UAR	fialovo/bílá
FMS 6	CAN_High	(pin 30/32) CAN0/1_H	oranžovo/ čer. nebo zel.
FMS 9	CAN_Low	(pin 29/31) CAN0/1_L	oranžovo/hnědá



Kompletní zapojení



Následně je nutné provést nastavení a diagnostiku na:

diag.princip.cz